

PROGRAMMA

28.11.2024

NATIONAAL STATIONS CONGRES 2024 LIMBURG CENTRAAL

De transformatieve kracht
van het vernieuwde
stationsgebied

Limburg centraal

CONTACT



Cornee van der Hijden

Strategic Partnership Manager
06 - 1510 5083
cornee.van.der.hijden@euroforum.nl

OFFICIAL HOST:

provincie limburg

GASTSTAD:



WWW.SBO.NL/STATIONSCONGRES

OFFICIAL HOST:

provincie limburg



**NATIONAAL
STATIONS
CONGRES 2024**

DE TRANSFORMATIVE KRACHT VAN HET VERNIEUWDE STATIONSGBIED

Een station is niet langer alleen een vervoersknooppunt, maar een levendig stadscentrum waar wonen, werken en recreatie centraal staan. De centrale ligging en functie van stationsgebieden maken ze tot ideale ankerpunten binnen nieuwe gebiedsontwikkelingen, die essentieel kunnen bijdragen aan de woningbouwopgave een stad en het oplossen van de woningcrisis.

Tijdens het Stationscongres 2024 richten we ons op de transformatie rol die stationsgebieden kunnen spelen bij de aanpak van de woningbouwopgave, met speciale aandacht voor Limburg. We onderzoeken hoe deze gebieden kunnen evolueren tot levendige, duurzame stadscentra die niet alleen de woningnood verlichten, maar ook de veiligheid, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit verbeteren.

Het congres belicht de unieke kansen en uitdagingen in de zes Limburgse steden—Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen, Roermond, Weert en Venlo en hoe deze regio door provinciale en grensoverschrijdende samenwerking een voortrekkersrol kan vervullen.

Thema's als innovatie in stadsontwikkeling, het belang van regio op de openbare ruimte, en de sociaaleconomische aspecten van stationsgebieden komen uitgebreid aan bod. Deze thema's zijn niet alleen van belang voor Limburg, maar ook voor andere provincies en gemeenten die geconfronteerd worden met vergelijkbare opgaven.

DE KANSEN VAN LIMBURG CENTRAAL

Dit jaar leggen we speciale nadruk op Limburg Centraal, een samenwerking tussen de zes steden Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen, Roermond, Weert en Venlo. Deze steden en de provincie Limburg willen hun knooppunten versterken en verdichten met wonen, werken, voorzieningen en groen. De plannen zijn gebaseerd op de Contourennota Ruimte (2023) en streven naar 30.000 extra woningen binnen 1,5 km van de stations. Samen gaan we verder in op de kansen van deze samenwerking:

1. Uitstekende OV-knooppunten:

Goed ontsloten stations met veel ruimte voor trein, fiets- en voetgangersverkeer.

2. Centrale ligging:

Limburg ligt centraal tussen internationale groeiregio's zoals Brainport, Hasselt/Luik, Aken, Düsseldorf en Arnhem-Nijmegen.

3. Regionale samenwerking:

Het plan benadrukt samenwerking tussen ruimtelijke en economische ontwikkeling, veiligheid en leefbaarheid.

4. Toekomstgerichte stedelijke ontwikkeling:

Voldoende ruimte en kwaliteit om te ontwikkelen, verdichten en een bijdrage te leveren aan de woningbouwopgaven.

INSPIREER ELKAAR: ONTMOET DEELNEMERS UIT DIVERSE DISCIPLINES

Tijdens het Nationale Stationscongres 2024 ontmoet je diverse stakeholders met een gemeenschappelijk belang in de toekomst van stedelijke ontwikkeling en mobiliteit, denk aan

• Overheidsfunctionarissen en Beleidsmakers:

Dit betreft lokale en nationale overheidsfunctionarissen betrokken bij stadsplanning, infrastructuur, mobiliteit, en duurzaamheidsinitiatieven. Dit omvat staatssecretarissen, gemeenteraadsleden, provinciale gedeputeerden, en ministeriële vertegenwoordigers.

• Stedelijke Planners en Architecten:

Deze professionals zijn verantwoordelijk voor de ontwikkeling en herontwikkeling van stedelijke gebieden, met een focus op de integratie van transportinfrastructuur en publieke ruimtes.

• Academici en Onderzoekers:

Geleerden en studenten aan hogescholen en universiteiten die zich richten op stedelijke studies, duurzaamheid, sociaal-economische ontwikkeling, en gerelateerde disciplines.

• Bedrijfsleven en Investeerders:

Vertegenwoordigers van bedrijven actief in bouw, vastgoedontwikkeling, mobiliteitsoplossingen, en technologische innovaties met de potentie om stedelijke omgevingen te transformeren.

• Non-profit en Maatschappelijke Organisaties:

Vertegenwoordigers van niet-gouvernementele organisaties en belangenverenigingen die zich richten op stedelijke leefbaarheid, milieu, en sociale gerechtigheid.

• **Verkeersknooppunt Regisseurs en Mobiliteitsdeskundigen:** Professionals gespecialiseerd in de ontwikkeling en het beheer van transportnetwerken en stationsgebieden, die streven naar het optimaliseren van de functionaliteit en integratie van deze hubs in stedelijke gebieden.

09:00 **INCHECKEN**



10:00 **WELKOMSTWOORD**

Antonius Simon Scholten

Burgemeester van Venlo



10:15 **OPENING DAGVOORZITTER**

Frenk van der Linden

Journalist & Dagvoorzitter



10:30 **KEYNOTE**

Kansen en knelpunten voor het realiseren van publieke meerwaarde

Drs.Ir. Like Bijlsma

Plan Bureau Leefomgeving



11:00 **KEYNOTE**

Stations als schakel voor verstedelijking en woningbouw

Daan Klaase

Manager Planontwikkeling en Onderzoek bij NS Stations



11:30 **KOFFIE & THEE PAUZE**



12:00 **KEYNOTE**

Kansen voor binnenstedelijke ontwikkeling

Hettie Politiek

Programma Directeur Grootschalige Woningbouw van het Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening



12:30 **DEBAT**

De Rol van Stations als Motor voor Stedelijke Vernieuwing

PANELLEDEN:

Hettie Politiek

Directeur-generaal Volkshuisvesting en Bouwen, Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninklijke relaties



Michael Theuns

Lid van het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg



Henk Meeldijk

Secretaris Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving



STELLINGEN:

- > Limburgse stationsgebieden kunnen de ruimte bieden die Europese topregio's met ruimtegebrek nodig hebben, en door hun ligging betrokken worden tussen internationale en de regio's Nijmegen, Brainport, Aken, Luik, Dusseldorf en Antwerpen maar wat is er nodig dit te realiseren?
- > Stationsgebieden moeten ontwikkeld worden als multifunctionele gebieden die de groeiopgaven van Nederland en Limburgse steden versterken door wonen, werken, leren, recreëren en vergroenen prioriteit te geven en af te stappen van de traditionele stationsfunctie, zelfs als dit minder sporen oplevert.
- > Het vervoer van gevaarlijke goederen over het spoor moet worden beperkt in gebieden waar dicht bij het spoor wordt gewoond, en worden verlegd naar minder bevolkte gebieden of er moet naar andere vervoersmogelijkheden gezocht worden.
- > Hoe kan deelmobiliteit rondom stationsgebieden worden geïntegreerd om de lokale mobiliteitsuitdagingen aan te pakken en te bevorderen en zodoende bij te dragen aan economische groei?

PROGRAMMA

**NATIONAAL
STATIONS**
CONGRES 2024

13:15 **NETWERKLUNCH** 

14:00 **WISSELSPOOR** (Ronde 1)

SOCIAAL ECONOMISCH	LEEFBAARHEID	RUIMTELIJKE KWALITEIT	VEILIGHEID	DUURZAAMHEID
-------------------------------	---------------------	----------------------------------	-------------------	---------------------

14:45 **WISSELSPOOR** (Ronde 2)

SOCIAAL ECONOMISCH	LEEFBAARHEID	RUIMTELIJKE KWALITEIT	VEILIGHEID	DUURZAAMHEID
-------------------------------	---------------------	----------------------------------	-------------------	---------------------

15:30 **LUCHTIGE AFSLUITENDE KEYNOTE**

16:00 **UITCHECKEN & BORREL** 